

Vaše značka / Č.j.: 51-0737-1/Kur

Naše značka / Č.j.: SUSUKLT/RL/002816/2026

UID: SUSUKSLxe9t3

Arch: 89/2026

Počet stran/příloh: 4/2

Vyřizuje: R. Laube

Tel.: 416715432

Datum: 24.3.2026

ENPRO Energo s.r.o.
P.O.BOX 74
Panská 1423/19
400 01 Ústí nad Labem

Akce: „LT-Kamýk, kNN OM na p.p.č. 903/20,“ – vyjádření k projektové dokumentaci a záměru stavby

Název stavby: LT-Kamýk, OM na p.p.č. 903/20, kNN

Číslo stavby: IV-12-4028615

Investor: ČEZ Distribuce a.s., se sídlem Teplická 874, 874 02 Děčín IV-Podmokly

Projekce: ENPRO Energo s.r.o., Sokolovská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí, IČ: 28628250

Vyřizuje: Ing. Petra Kurková, tel. 723801609, e-mail: petra.kurkova@enpro.cz

Výše uvedená akce se dotýká silnice č. III/24715 na p.p.č. 1840 v k.ú. Kamýk u Litoměřice, která je v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

1. Investor uzavřel s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice smlouvy:

- Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na p.p.č. 1840.
- Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice na p.p.č. 1840.

Investor doložil před zahájením stavby ocenění práv odpovídajících zřízení věcného břemene pro úhradu jednorázové částky 3.602,-Kč a to v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb., v platném znění a prováděcí vyhlášky Ministerstva financí ČR č.488/2020 Sb., § 39b, včetně razítka a podpisu oprávněné osoby. K částce bude připočtena DPH ve výši příslušného právního předpisu. Po dokončení stavby před podpisem Protokolu o zásahu do silniční stavby a pozemků doloží investor geodetické zaměření umístění IS.

Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Petra Pilarčík – 416 715 428.

2. **Křížení silnice č. III/24715** novým kabelovým vedením NN (dále uváděno pouze IS) bude provedeno dvěma kolmými protlaky, na které bude navazovat podélný výkop za vnější hranou příkopu v zeleném pásu podél silnice.
3. Pro napojení na stávající podzemní vedení NN bude proveden výkop v pozemku p.p.č. 892/1 mimo naší majetkovou správu (startovací jáma u trafostanice).
4. **Startovací-cílové jámy k provedení protlaku a IS v podélném výkopu nebudou blíže jak 1,5m od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice. IS nebude umístěna v příkopu, který slouží výhradně pro odvodnění silnice.**
5. Akcí nedojde k zásahu do zpevněné části sil. tělesa.

Kontakt

Dokument je podepsán elektronickým podpisem

Podpisující: Karel Husar

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,

Sériové č. cert.: 46960141157154664571

Vydavatel cert.: I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022

Datum a čas: 26.03.2026 05:27:50

Důvod: vyjádření

Místo: Litoměřice

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: 416 715 432, e-mail: laube.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

6. **Stavebník požádá 30 dní před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO. Součástí Žádosti bude „Koordinační situace stavby“, kde budou upřesněny výkopy a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi apod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.**
7. **Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (Bc.F.Konrád 416715427, R.Laube 416715432, M.Novotný 416715433) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor.** V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek. Pokud výkopové práce započnou **bez vydání Zvláštního užívání a protokolárního předání pozemku, bude zásah v silničním tělese považován za nelegální stavbu.**
8. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů, vytýčení inženýrských sítí a trasy vedení nově pokládáné IS
9. Na základě požadavku správce inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
10. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umísťované IS, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
11. **Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců.** Při převzetí bude vizuálně zhodnocena kvalita obnovy a celistvost povrchů, dosypání příkopů a krajnice, osetí travním semenem apod.
12. V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti mimo plánovaný výkop pro ukládanou IS.
13. **Hrany výkopů v zeleném pásu pro uložení IS nebudou blíže jak 1,5m** od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice, aby nedošlo k vysypání podkladních vrstev silničního tělesa. **Pokud bude hrana výkopu blíže (přilehlé domy, oplocení apod.), požadujeme kontrolu konstrukčních vrstev silničního tělesa. Rýha výkopu bude pak zasypána hutněným kamenivem, aby nedošlo k propadu hrany AB v důsledku porušených vrstev přiléhajících k podkladním vrstvám silničního tělesa.** V případě poškození (vysypání) konstrukčních vrstev silničního tělesa (výkopem v těsné blízkosti silnice, nedostatečným pažením, nevhodně prováděným výkopem v konstrukčních vrstvách silnice, vyhýbajícími se vozidly apod.), budeme požadovat obnovu konstrukčních vrstev silnice v přesahu min.1m od vysypaného podloží (kufr) a obnovu AB povrchu v celé šíři jednoho (přilehlého) jízdního pruhu se zámkem o šíři min.1m. V případě poškození obou jízdních pruhů, požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v místě prasklin a obnovu AB celé šíře silnice. Hrany výkopů v chodníku nebudou blíže jak 1m od zpevněné hrany sil.tělesa. Výkopové jámy a rýhy v těsné blízkosti hrany AB (do 1m od hrany silnice) budou zasypány ihned po pokládce IS a to hutněným kamenivem. Obnova příkopu bude konzultována se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
14. Hloubka uložení sítě v silnici bude min. 120 cm od nivelity vozovky a v zeleném pásu bude min. 100 cm od nivelity terénu. Výkop bude hutněn po 20 cm.
15. Bude-li výkop hlouben více jak 0,8m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
16. Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
17. Celá trasa nově ukládané IS bude v pozemcích a v silničním tělese v naší správě vedena v chrániče.
18. Ve výkopu pro IS přípojku bude použito mechanické krytí sítě (betonová deska-cihla, folie).
19. V silničním tělese nebude umístěno žádné nefunkční (příp.zaslepené) zařízení.
20. Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa.
21. Nové pojistkové, rozpojovací a přípojkové skříně, rozvaděče, podzemní komory apod. budou umístěny zásadně mimo pozemky SÚS ÚK v oplocení nebo obvodové zdi domu a to min.2m od zpevněné hrany sil.tělesa.
22. Požadujeme zásah (výkop) u komunikace po provedení výkopu a položení IS ihned zasypat nesedavým materiálem, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu investor

zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.

23. Minimalizovat zásahy (výkopové práce) v bezprostřední blízkosti sil.tělesa.
24. Jiné IS nejsou v projektu řešeny.
25. **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD (změna trasy, umístění IS do zpevněné části sil.tělesa v AB vrstvách), požadujeme konzultovat změnu umístění na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice a to ještě před vydáním Souhlasu se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop apod.).**
26. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedené silnice v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
27. Staveništní doprava bude zajišťována vozidly, jejichž celková hmotnost (vozidlo + náklad) nepřesáhne 30t. Výkopek, suť apod. bude odvážena na skládku.
28. Souhlasíme s případným prořezem náletových dřevin. Prořez bude konzultován na místě před zahájením prací se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
29. Přemísťované a nově usazované SDZ bude v zemi uloženo v patici dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku a to na náklady investora stavby.
30. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
31. Během výkopových prací v rámci akce bude zachován jeden průjezdný jízdní pruh o min. šíři 3,5m.
32. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP a DIO, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v Litoměřicích bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
33. V případě uzavírky silnice, bude objízdná trasa odsouhlasena zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schválena DI PČR v Litoměřicích, Stanovena Odborem dopravy a SH MěÚ Litoměřice a následně řádně vyznačena. To vše na náklady investora.
34. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oset travním semenem. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
35. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
36. Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.). V případě, že výkopové práce budou probíhat v blízkosti tohoto zařízení nebo bude trasa vedení nějaké toto naše zařízení křížit, bude IS umístěna min. 5m od jakékoliv stavební části zařízení (čelní zídka, opěrná zeď, propustek apod.). Přejít u mostních objektů a propustků přes příkop, vodoteč apod. bude proveden na samostatné vysuté konzoli. IS nebude umístěno-přichyceno na našem zařízení. Před zahájením výkopových prací u mostů a propustků požadujeme kontaktovat zástupce SÚSÚK provoz Litoměřice a konzultovat výkop na místě stavby.
37. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min. 1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
38. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.
39. Akce: „LT-Kamýk, kNN, OM na p.p.č. 903/20“ bude provedena podle schválené a orazítované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „ENPRO Energo s.r.o., Sokolovská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí“ s datem 24.3.2026.

40. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.
41. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
42. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
43. **Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.**
44. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

S pozdravem

Karel Husar
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy: Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice
Ceník pro zásah do tělesa komunikací II. a III. tříd na území Ústeckého kraje

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Litoměřicích, odboru dopravy a SH, o **Zvláštním užívání** silnice pro stavební práce.